

| Teilnehmer | | | | | | Auswertung | | | | | | |
|------------|---------|--------|----------|------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|-----------|
| Startnr.: | Klasse: | A / M: | Baujahr: | MHP: | Fahrer: Name: | Beifahrer: Name: | Fahrzeug | OK / SK Strafpunkte | Sonderaufg. Strafpunkte | GLP Strafpunkte | Summe Strafpunkte | Platz |
| 44 | 4 | M | 1980 | ja | Heger, Jürgen | | Simson SR50 | 0,00 | 2,50 | 0,48 | <u>2,98</u> | <u>1</u> |
| 20 | 2 | M | 1960 | ja | Schöneberg, Peter | | Vespa 150 GS 3 | 0,00 | 3,00 | 0,25 | <u>3,25</u> | <u>2</u> |
| 7 | 2 | M | 1952 | ja | Günter Haas | | Triumph BDG250H | 0,00 | 1,00 | 2,56 | <u>3,56</u> | <u>3</u> |
| 6 | 1 | M | 1940 | ja | Weisz, Josef | | Harley Davidson UL | 0,00 | 2,00 | 1,85 | <u>3,85</u> | <u>4</u> |
| 72 | 5 | A | 1989 | ja | Nees, Hans Peter | Nees, Elke | Ford Escort | 0,00 | 3,50 | 0,45 | <u>3,95</u> | <u>5</u> |
| 21 | 3 | M | 1965 | ja | Sternberger, Michael | Dombo, Frank | BMW R60/2 | 0,00 | 4,00 | 0,04 | <u>4,04</u> | <u>6</u> |
| 16 | 2 | M | 1956 | ja | Dietz, Horst, W. | | NSU MAX mit Seitenwagen | 0,00 | 5,00 | 0,03 | <u>5,03</u> | <u>7</u> |
| 18 | 4 | A | 1982 | ja | Wallberg, Knut | Trautwein, Kerstin | SAAB 99 | 0,00 | 4,00 | 1,12 | <u>5,12</u> | <u>8</u> |
| 12 | 2 | M | 1952 | ja | Meyer, Michael | | Torpedo M175 | 0,00 | 6,50 | 0,18 | <u>6,68</u> | <u>9</u> |
| 39 | 4 | M | 1977 | ja | Engelhardt, Gerd | | Honda CB 500 Four | 0,00 | 6,00 | 0,71 | <u>6,71</u> | <u>10</u> |
| 15 | 2 | M | 1955 | ja | Strobbe, Ulrich | | Adler MB250 | 0,00 | 6,00 | 1,20 | <u>7,20</u> | <u>11</u> |
| 32 | 4 | A | 1974 | ja | Born, Detlev | Born, Margarete | Opel Rekord Druckstärke | 0,00 | 7,50 | 0,44 | <u>7,94</u> | <u>12</u> |
| 14 | 2 | M | 1955 | ja | Schmidt, Herbert | | DKW RT 200/2 | 0,00 | 6,50 | 1,80 | <u>8,30</u> | <u>13</u> |
| 37 | 4 | M | 1973 | ja | Engelhardt, Bernd | | Honda CB 450 K5 | 0,00 | 8,00 | 0,73 | <u>8,73</u> | <u>14</u> |
| 38 | 4 | M | 1976 | ja | Mattern, Klaus-Dieter | | Honda CB 400 Four | 0,00 | 7,00 | 2,31 | <u>9,31</u> | <u>15</u> |
| 4 | 1 | M | 1934 | ja | Stahl, Werner | | NSU 501TS | 0,00 | 4,00 | 5,49 | <u>9,49</u> | <u>16</u> |
| 22 | 3 | M | 1965 | ja | Keil, Harry | Keil, Margit | URAL M11 | 0,00 | 6,50 | 3,57 | <u>10,07</u> | <u>17</u> |
| 13 | 2 | M | 1954 | ja | Haub, Stefan | | Adler MB200 | 0,00 | 6,50 | 3,81 | <u>10,31</u> | <u>18</u> |
| 70 | 4 | A | 1988 | nein | Spreckelmeyer, Matthias | Eisenhard, Florian | Renault R11 | 0,00 | 10,00 | 0,63 | <u>10,63</u> | <u>19</u> |
| 86 | 5 | OW | 1997 | ? | Kern, Holger | Kern, Bianca | Chrysler Stratos JX | 0,00 | 9,50 | 1,24 | <u>10,74</u> | <u>20</u> |
| 47 | 4 | M | 1986 | ja | Dornauf, Helge | | Simson SR50 | 0,00 | 9,50 | 1,50 | <u>11,00</u> | <u>21</u> |
| 17 | 2 | A | 1957 | nein | Möll, Winfried | Berg, Jörg | VW Käfer | 0,00 | 10,50 | 0,87 | <u>11,37</u> | <u>22</u> |
| 79 | 5 | A | 1992 | ja | Gotthardt, Kai Uwe | Gotthardt Stefanie | Porsche 964 WTL | 0,00 | 10,50 | 1,26 | <u>11,76</u> | <u>23</u> |
| 50 | 4 | OW | 1981 | nein | Adam, Bernd | Braun, Jan | VW Golf | 0,00 | 11,50 | 0,37 | <u>11,87</u> | <u>24</u> |
| 75 | 5 | OW | 1990 | OW | Kolb, Maria | Kolb, Juliane | Mazda MX5 Miata | 0,00 | 10,50 | 1,55 | <u>12,05</u> | <u>25</u> |
| 29 | 4 | A | 1972 | ja | Mußlick, Stephan | Mußlick, Simone | Audi 60L | 0,00 | 12,00 | 0,07 | <u>12,07</u> | <u>26</u> |
| 30 | 4 | OW | 1972 | OW | Steinbrech, Klaus | Steinbrech, Elisabeth | VW Käfer 1303 LS Cabrio | 0,00 | 12,00 | 0,16 | <u>12,16</u> | <u>27</u> |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|------|------|--------------------|------------------------|---------------------------|-------|-------|------|--------------|-----------|
| 49 | 4 | OW | 1981 | OW | Siegert, Suela | Fuchs, Marion | Trumph Spitfire 1500 | 0,00 | 12,00 | 0,32 | <u>12.32</u> | <u>28</u> |
| 56 | 4 | OW | 1983 | ? | Hendel, Harald | Bast, Alexander | Opel Rekord E2 | 0,00 | 12,00 | 0,48 | <u>12.48</u> | <u>29</u> |
| 40 | 4 | A | 1978 | ja | Kreuter, Michael | Kreuter, Uschi | VW T2 | 0,00 | 12,50 | 0,14 | <u>12.64</u> | <u>30</u> |
| 77 | 5 | A | 1991 | ja | Trier, Bernhard | Trier, Darian | Toyota MR2 W2 | 0,00 | 13,00 | 0,07 | <u>13.07</u> | <u>31</u> |
| 61 | 4 | A | 1985 | ja | Pfeiffer, Kathrin | Pfeiffer, Jochen | VW Polo 86e | 0,00 | 12,00 | 1,11 | <u>13.11</u> | <u>32</u> |
| 42 | 4 | A | 1979 | ja | Ufer, Karl-Ernst | Hannes, Tobias | Opel Manta B | 0,00 | 13,00 | 0,20 | <u>13.20</u> | <u>33</u> |
| 2 | 1 | A | 1929 | ja | Schönauer, Markus | Schönauer, Sabine | Ford A Sport-Coupet | 0,00 | 12,50 | 0,91 | <u>13.41</u> | <u>34</u> |
| 81 | 5 | A | 1994 | ? | Krug, Susanne | Krug, Volker | Golf III Cabrio | 0,00 | 13,00 | 0,59 | <u>13.59</u> | <u>35</u> |
| 23 | 3 | M | 1970 | ja | Konitzka, Barbara | | Honda CB250K2 | 0,00 | 13,00 | 1,04 | <u>14.04</u> | <u>36</u> |
| 63 | 4 | A | 1986 | ja | Streu, Wilfried | Streu, Robin | Mercedes W107 300SL | 0,00 | 13,50 | 0,64 | <u>14.14</u> | <u>37</u> |
| 76 | 5 | A | 1990 | ? | Dr. Tiller, Hagen | Heda, Klaudius | BMW 320i | 0,00 | 14,50 | 0,67 | <u>15.17</u> | <u>38</u> |
| 43 | 4 | A | 1980 | ja | Becher, Silke | Ulmer, Katharina | Alfa Romeo Spider | 0,00 | 15,50 | 0,11 | <u>15.61</u> | <u>39</u> |
| 58 | 4 | A | 1984 | ja | Haus, Karl-Heinz | Haus, Jens Oliver | Opel Manta i200 | 10,00 | 7,00 | 0,15 | <u>17.15</u> | <u>40</u> |
| 31 | 4 | A | 1973 | ja | Scheffel, Manfred | Gärtner, Klaus | Lancia Vulvia Monte Carlo | 10,00 | 10,50 | 0,04 | <u>20.54</u> | <u>41</u> |
| 3 | 1 | A | 1936 | ja | Pompalla, Joachim | Pompalla, Markus | Hansa 1700 | 10,00 | 11,00 | 0,82 | <u>21.82</u> | <u>42</u> |
| 46 | 4 | M | 1984 | ja | Jordan, Reiner | | Suzuki GSX 400 Erden | 10,00 | 12,00 | 1,03 | <u>23.03</u> | <u>43</u> |
| 85 | 4 | A | 1980 | ? | Schneider, Paul | Franke, Rainer | Mercedes R107 280SL | 10,00 | 13,50 | 0,06 | <u>23.56</u> | <u>44</u> |
| 68 | 4 | A | 1988 | ja | Wenzel, Ursula | Wenzel Bruno | VW Jetta | 10,00 | 13,00 | 0,63 | <u>23.63</u> | <u>45</u> |
| 1 | 1 | A | 1926 | ja | Siegert, Rolf | Meister-Siegert, Heike | Morris Cowley "Bullnose" | 20,00 | 6,00 | 1,45 | <u>27.45</u> | <u>46</u> |
| 73 | 5 | A | 1989 | ja | Lenz, Dorothee | Schneider, Jörg | Opel Manta B GSI | 20,00 | 6,50 | 1,34 | <u>27.84</u> | <u>47</u> |
| 57 | 4 | A | 1984 | ja | Zuhnemer, Andreas | Hahn, Christoph | Renault R5 Alpine | 20,00 | 10,00 | 0,11 | <u>30.11</u> | <u>48</u> |
| 71 | 4 | A | 1988 | nein | Tiller, Marianne | Heda, Rose | BMW 320i | 10,00 | 20,00 | 0,19 | <u>30.19</u> | <u>49</u> |
| 36 | 4 | A | 1976 | nein | Fey, Nina | Rotter Anne | VW Käfer 1303 Cabrio | 10,00 | 20,00 | 1,09 | <u>31.09</u> | <u>50</u> |
| 74 | 5 | A | 1990 | ja | Hirchenhein, Peter | Hirchenhein, Karin | Mercedes W124 CE230 | 30,00 | 2,00 | 0,77 | <u>32.77</u> | <u>51</u> |
| 10 | 2 | A | 1952 | ja | Hof, Gerhard | Schäfer, Helmut | Citröen 11CV BL legere | 20,00 | 12,50 | 0,82 | <u>33.32</u> | <u>52</u> |
| 67 | 4 | A | 1987 | ja | Kulbe, Martin | Thiesen, Sabine | VW Scirocco GTX | 20,00 | 15,00 | 0,80 | <u>35.80</u> | <u>53</u> |
| 48 | 4 | A | 1980 | ja | Reil, Karl Heinz | Beutel, Martin | Mercedes280 SLC Typ:107 | 30,00 | 6,00 | 0,01 | <u>36.01</u> | <u>54</u> |
| 41 | 4 | A | 1979 | ja | Helm, Stephan | Fischer, Michael | Ford Taunus | 20,00 | 16,00 | 1,10 | <u>37.10</u> | <u>55</u> |
| 51 | 4 | A | 1982 | ja | Franke, Hartmut | Franke, Ute | Mercedes 280SL | 20,00 | 17,50 | 0,69 | <u>38.19</u> | <u>56</u> |
| 78 | 5 | A | 1991 | nein | Nickel, Herbert | Nickel, Elfriede | VW Golf I Cabrio | 20,00 | 20,00 | 0,11 | <u>40.11</u> | <u>57</u> |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|------|------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|--------|-------|------|---------------|-----------|
| 54 | 4 | A | 1983 | nein | Mandler, Thilo | Mandler, Alena | VW Golf GTI | 20,00 | 20,00 | 0,61 | <u>40,61</u> | <u>58</u> |
| 34 | 4 | A | 1974 | nein | Pfeiffer, Frank | Pfeiffer, Laura | Opel Ascona A | 30,00 | 11,50 | 0,63 | <u>42,13</u> | <u>59</u> |
| 27 | 3 | A | 1970 | nein | Peters, Jörg | Rossmann, Dirk | Volvo Coupet P1800E | 30,00 | 12,00 | 0,42 | <u>42,42</u> | <u>60</u> |
| 24 | 3 | A | 1967 | ja | Büsing Eberhard | Altberg, Klaus Peter | Ford Taunus P5 | 30,00 | 13,50 | 0,24 | <u>43,74</u> | <u>61</u> |
| 25 | 3 | A | 1968 | ja | Pellinie, Rolf | | MG CGT | 40,00 | 11,00 | 0,35 | <u>51,35</u> | <u>62</u> |
| 26 | 3 | A | 1970 | ja | Patrizio, Reimund | Glaß, Susanne | Ford Capri 1700 GT | 50,00 | 3,50 | 0,88 | <u>54,38</u> | <u>63</u> |
| 83 | 5 | A | 1997 | nein | Degoutrie, Roland | Scholz, Norbert | Golf III Cabrio | 40,00 | 16,50 | 0,26 | <u>56,76</u> | <u>64</u> |
| 80 | 5 | A | 1992 | nein | Krill, Steffen | Hansen, Meike | BMW 325i | 50,00 | 7,00 | 0,14 | <u>57,14</u> | <u>65</u> |
| 52 | 4 | A | 1982 | nein | Krimmel, Klaus | Krämer, Rolf | Mercedes 230 CE | 40,00 | 16,00 | 1,41 | <u>57,41</u> | <u>66</u> |
| 66 | 4 | A | 1987 | ja | Schuster, Bernd | Keil, Ulli | BMW 318i | 40,00 | 18,00 | 0,38 | <u>58,38</u> | <u>67</u> |
| 19 | 2 | A | 1960 | ja | Stieber, Roland | | Opel Plymphia Rekord P2 | 40,00 | 19,50 | 0,17 | <u>59,67</u> | <u>68</u> |
| 82 | 5 | A | 1995 | nein | Thiesen, Nathalie | Decker, Linda | VW Polo 6N | 50,00 | 10,50 | 0,71 | <u>61,21</u> | <u>69</u> |
| 8 | 1 | A | 1940 | ja | Laumann, Iris | Laumann, Maik | Chevrolet Business Coupe | 50,00 | 13,50 | 0,59 | <u>64,09</u> | <u>70</u> |
| 65 | 4 | A | 1986 | nein | Schötterl, Mark | Nebling, Jens | Opel Manta B | 60,00 | 5,50 | 0,78 | <u>66,28</u> | <u>71</u> |
| 69 | 4 | A | 1988 | ja | Gassner, Volker | Hertel, Petra | Porsche 911 Cabrio | 50,00 | 18,00 | 0,13 | <u>68,13</u> | <u>72</u> |
| 60 | 4 | A | 1985 | nein | Philipps, Yvonne | Philipps, Jörg | VW Golf Icabrio | 50,00 | 20,00 | 0,06 | <u>70,06</u> | <u>73</u> |
| 53 | 4 | A | 1982 | nein | Kügler, Udo | Bastian, Norbert | Opel Ascona C 1,6S | 60,00 | 15,50 | 0,83 | <u>76,33</u> | <u>74</u> |
| 62 | 4 | A | 1985 | ja | Drehen, Matthias | Braun, Robert | Saab 900 turbo | 70,00 | 8,00 | 0,43 | <u>78,43</u> | <u>75</u> |
| 35 | 4 | A | 1975 | nein | Pfeiffer, Johannes | Busch, Bettina | Opel Ascona A | 70,00 | 12,50 | 1,15 | <u>83,65</u> | <u>76</u> |
| 84 | 3 | A | 1970 | nein | Weltring, Rainer | Leube, Nicole-Suzanne | Jaguar E-Type OTS | 80,00 | 20,00 | 0,37 | <u>100,37</u> | <u>77</u> |
| 55 | 4 | A | 1983 | ja | Riedmüller, Thomas | Riedmüller-Ultz, Tina | VW Golf | 380,00 | 18,00 | 8,26 | <u>406,26</u> | <u>78</u> |
| 28 | 4 | A | 1972 | nein | Feuring, Heinz-Dieter | Feuring, Marie-Luise | Plymouth Fury Grand Coupe | 0,00 | 0,00 | 5,69 | <u>DNE</u> | <u>79</u> |
| 5 | 2 | M | 1950 | ja | Schreier, Hartmut | Schreier, Carmen | Zündapp DB201 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | <u>DNS</u> | <u>80</u> |
| 11 | 2 | M | 1952 | ja | Mück, Jochen | | Horrex Regina | 0,00 | 0,00 | 0,00 | <u>DNS</u> | <u>81</u> |
| 9 | 4 | A | 1981 | nein | Knöpp, Manfred | Herrmann, Dirk | Renault Alpine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | <u>DNS</u> | <u>82</u> |
| 33 | 4 | A | 1974 | ? | Gertzen, Pascal | Flümann, Irena | Morgan +8 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | <u>DNS</u> | <u>83</u> |
| 64 | 4 | A | 1986 | nein | Fetzer, Uwe | Fetzer, Jennie | BMW M535i | 0,00 | 0,00 | 0,00 | <u>DNS</u> | <u>84</u> |
| 45 | 4 | M | 1981 | ja | Strecker, Jürgen | | Yamaha TR 1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | <u>DNS</u> | <u>85</u> |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

